

Nr sprawy: Fn.VIII/310-5/11

Lotus: 24MM-64

SP. Z O.O.

UL.

Poznań, 18 listopada 2011 r.

INTERPRETACJA INDYWIDUALNA PRAWA PODATKOWEGO

Prezydent Miasta Poznania na podstawie art. 14j § 1 i § 3 w związku z art. 14b i 14c ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja Podatkowa (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 września 2011 r. (data wpływu do organu podatkowego – 22 września 2011 r.) o udzielenie indywidualnej interpretacji w zakresie stosowania przepisów prawa dot. zwolnienia, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

postanawia

uznać za prawidłowe stanowisko Podatnika.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 15 września 2011 r. (data wpływu do organu podatkowego – 22 września 2011 r.) Pełnomocnik Spółki zwrócił się, zgodnie z art. 14b ustawy Ordynacja podatkowa, o wydanie interpretacji indywidualnej w zakresie podatku od nieruchomości.

Podatnik jest Spółką kapitałową należącą do Grupy PKP powstałej w wyniku prywatyzacji i podziału przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Po podziale Spółka przejęła system telekomunikacyjny obejmujący sieć kabli wraz z urządzeniami telekomunikacyjnymi. Na gruncie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Podatnik klasyfikuje przejęte obiekty – zwane dalej „Infrastrukturą Kablową – jako budowle (w szczególności dotyczy

* Miasto know-how

POZnań*

to kanalizacji teletechnicznej oraz linii kablowych telekomunikacyjnych). Infrastruktura Kablowa obejmuje m. in. linie kablowe i podłączoną do nich infrastrukturę techniczną – urządzenia transmisyjne, centrale, centralki KTE, urządzenia informacji pasażerskiej, zainstalowane na stacjach i dworcach kolejowych. Infrastruktura Kablowa służy i jest udostępniana w formie umów wielu podmiotom, które prowadzą i zarządzają ruchem pociągów (

S.A.), jak również licencjonowanym przewoźnikom kolejowym korzystającym z infrastruktury kolejowej, w tym telekomunikacyjnej (S.A., Sp. z o.o., S.A. oraz Spółka z o.o.). Infrastruktura Kablowa

jest wykorzystywana m. in. do sterowania i zarządzania ruchem kolejowym, telefonicznej łączności ruchowo-zapowiadawczej, łączności stacyjno-ruchowej, łączności strażnicowej, udostępniania przewoźnikom systemów i urządzeń informacji pasażerskiej, udostępniania infrastruktury telekomunikacyjnej do sterowania urządzeniami SRK (usprawnienie i automatyzacja procesów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego). Ponadto w związku z pozostającą „wolną przepustowością” część infrastruktury kablowej udostępniana jest przy okazji podmiotom innym niż przewoźnicy lub podmioty, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów.

W związku z powyższym Podatnik chce uzyskać pewność, że opisana we wniosku Infrastruktura Kablowa podlega zwolnieniu na mocy art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 ze zm.) zwalnia się od podatku od nieruchomości budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym oraz zajęte pod nie grunty, jeżeli zarządca infrastruktury jest obowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym.

W artykule tym wskazane są dwie przesłanki, które Podatnik musi spełnić łącznie, aby móc korzystać ze zwolnienia:

- budowle muszą wchodzić w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym oraz
- musi być zarządcą infrastruktury, który jest obowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym.

* Miasto know-how

W przypadku pierwszego warunku w pierwszej kolejności należy wyjaśnić co jest zaliczane do infrastruktury kolejowej. Przepis art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) wprost wskazuje, że należy sięgnąć do definicji zawartej w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.) zwanej dalej u.t.k.

Zgodnie z art. 4 pkt 1 u.t.k. za infrastrukturę kolejową przyjmuje się linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury. Ponadto w § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151, poz. 987) do wyposażenia technicznego linii kolejowej zaliczono również m. in. budowle i urządzenia systemu zarządzania ruchem, związane z obsługą przewozu osób i rzeczy oraz telekomunikacyjne.

Z powyższego można wywnioskować, że opisywana przez Podatnika Infrastruktura Kablowa wchodzi przynajmniej częściowo w skład linii kolejowej. Natomiast art. 4 pkt 1 u.t.k. stanowi, że oprócz linii kolejowej infrastrukturę kolejową stanowią również inne budowle, budynki i urządzenia (...), usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury.

W związku z powyższym należy zgodzić się ze stanowiskiem wnioskodawcy, że opisywana Infrastruktura Kablowa może być również kwalifikowana jako infrastruktura kolejowa na podstawie ww. art. 4 pkt 1 u.t.k. A zatem, nawet gdyby części urządzeń i budowli wchodzących w skład Infrastruktury Kablowej odmówić cech części składowej linii kolejowej i tak mogą one stanowić infrastrukturę kolejową ze względu na swoje położenie i przeznaczenie.

Do uznania, że Podatnik korzysta ze zwolnienia potrzebne jest spełnienie również drugiego warunku tj. obowiązek zarządcy infrastruktury kolejowej do udostępnienia jej licencjonowanym przewoźnikom.

Zarządcą infrastruktury, zgodnie z art. 4 pkt 7 u.t.k., jest podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje

zarządcy infrastruktury lub jej części mogą wykonywać różne podmioty. Zarządzanie infrastrukturą polega m. in. na budowie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej, utrzymaniu jej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego czy też prowadzeniu ruchu pociągów na liniach kolejowych (art. 5 ust. 1 u.t.k.).

Natomiast zgodnie z art. 4 pkt 9 u.t.k. przewoźnikiem kolejowym jest przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną.

Należy zgodzić się z twierdzeniami Podatnika, że jest zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu art. 4 pkt 7 u.t.k., gdyż wykonuje ww. czynności zawarte w art. 5 ust. 1 u.t.k. Ponadto świadczy o tym również dołączone do wniosku pismo Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia r. stwierdzające status Podatnika jako zarządcy infrastruktury.

Podatnik udostępnia Infrastrukturę Kablową będącą w jego posiadaniu zarówno podmiotom, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów (S.A.,

 S.A.) jak również licencjonowanym przewoźnikom kolejowym (S.A.,

 S.A.) na podstawie zawartych z tymi podmiotami umów w wyniku realizacji swojego ustawowego obowiązku, gdyż art. 29 ust. 1a u.t.k. nakłada na zarządcę obowiązek udostępnienia przewoźnikom minimalnego dostępu do infrastruktury. Na ten minimalny dostęp do infrastruktury, zgodnie z częścią I załącznika do ustawy, składa się m. in.: sterowanie ruchem pociągów, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów.

Wobec powyższego należy zgodzić się ze stanowiskiem Podatnika, że usługi w zakresie łączności służącej prowadzeniu ruchu kolejowego świadczone przez niego przy użyciu Infrastruktury Kablowej są objęte ustawowym obowiązkiem udostępniania, jako usługi wprost wymienione w części I załącznika do u.t.k. określającej minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny przedstawiony we wniosku oraz obowiązujące przepisy stwierdza się, że Podatnik spełnia obie przesłanki zawarte w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. opisana we wniosku Infrastruktura Kablowa wchodzi w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów u.t.k. oraz jest zarządcą infrastruktury, którą udostępnia licencjonowanym przewoźnikom na podstawie zawieranych umów, w związku z czym może korzystać z zawartego w ww. artykule zwolnienia.

Pouczenie

Stronie przysługuje prawo do wniesienia skargi na niniejszą interpretację przepisów prawa podatkowego z powodu jej niezgodności z prawem. Skargę wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu ul. Ratajczaka 10/12 61-815 Poznań, po uprzednim wezwaniu na piśmie organu, który wydał interpretację w terminie 14 dni od dnia, w którym skarżący dowiedział się lub mógł się dowiedzieć o jej wydaniu – do usunięcia naruszenia prawa (art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi – Dz. U. Nr 153, poz. 1270 ze zm.). Skargę do WSA wnosi się (w dwóch egzemplarzach – art. 47 ww. ustawy) w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi organu na wezwanie do usunięcia naruszenia prawa, a jeżeli organ nie udzielił odpowiedzi na wezwanie, w terminie sześćdziesięciu dni od dnia wniesienia tego wezwania (art. 53 § 2 ww. ustawy).

Skargę wnosi się za pośrednictwem organu, którego działanie lub bezczynność są przedmiotem skargi (art. 54 § 1 ww. ustawy) na adres: Urząd Miasta Poznania Wydział Finansowy Oddział Podatku od Nieruchomości Osób Prawnych ul. Słowackiego 22, 60-823 Poznań.

Z UP. PREZ. MIASTA

Zawiać
Wydziału

