

**Podsumowanie konsultacji społecznych
dotyczących zmiany organizacji ruchu na Osiedlu Grunwald Południe –
strefy Tempo 30 na obszarze ograniczonym ulicami: Grochowską,
Pogodną, Palacza i Grunwaldzką**

Konsultacje społeczne dotyczące zmian organizacji ruchu **przeprowadzone zostały od 28 listopada 2022 r. do 18 grudnia 2022 r.**

Prowadzone były przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Przedmiotem konsultacji społecznych było **uzyskanie opinii, uwag i propozycji mieszkańców Poznania w sprawie planowanej stałej organizacji ruchu dotyczącej ulic: Grochowską, Pogodną, Palacza i Grunwaldzką, czego efektem będzie zmiana organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach.**

W trakcie trwania konsultacji społecznych, opracowane zostało 5 map poglądowych, z propozycjami kierunków ruchu na poszczególnych ulicach, wskazaniem miejsc niebezpiecznych w ruchu drogowym oraz określeniem miejsc w których potrzebne są dodatkowe przejścia dla pieszych.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formie warsztatowej oraz zbierania pisemnych opinii, propozycji i uwag do dokumentacji będącej przedmiotem konsultacji społecznych.

Opinie, propozycje i uwagi dotyczące stałej organizacji ruchu, stanowiącej przedmiot konsultacji, były zbierane w formie wiadomości przesyłanych pocztą elektroniczną na adres: konsultacjemir@um.poznan.pl, pism dostarczonych na adres: Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejski Inżynier Ruchu, Urząd Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17, bądź przesyłanych pocztą tradycyjną na adres: Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejski Inżynier Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, a także w formie opinii, propozycji i uwag zgłoszonych podczas konsultacji warsztatowych z mieszkańcami.

W trakcie trwania konsultacji – **8 grudnia 2022 odbyło się spotkanie warsztatowe z mieszkańcami**, podczas którego proponowane rozwiązania zostały szczegółowo omówione przez przedstawicieli Miejskiego Inżyniera Ruchu.

W ramach konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 38 wniosków, opinii i uwag oraz opracowano 5 map poglądowych z proponowanymi kierunkami ruchu.

Na 38 przesłanych do Miejskiego Inżyniera Ruchu opinii, 9 z nich dotyczyło poparcia rozwiązań zaproponowanych przez Radę Osiedla, 5 opinii było negatywnych w stosunku do

całości zaprezentowanych rozwiązań, a pozostałe opinie, szczegółowo odnosiły się do poszczególnych ulic na analizowanym obszarze.

Przyjęte rozwiązania:

- ulica Sowińskiego

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu, na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Promienistej, z wyznaczeniem parkowania po jednej stronie ulicy Sowińskiego,
- zachowanie dwóch kierunków ruchu na odcinku od ul. Promienistej do ul. Słonecznej, z wyznaczeniem parkowania po jednej stronie ulicy Sowińskiego.

Przyjęte rozwiązanie jest zgodne z założeniem Rady Osiedla, zakładającym przerwanie potoków ruchu w kierunku ul. Pogodnej, a ponadto, dzięki zachowaniu dwóch kierunków ruchu na odcinku pomiędzy ulicami Promienistą i Słoneczną, umożliwia lepsze skomunikowanie obszaru. Miejski Inżynier Ruchu pozyskał 38 opinii, dotyczących organizacji ruchu na ul. Sowińskiego, a przyjęte rozwiązanie spełnia lub częściowo spełnia opinie wyrażone w 22 z nich. Cztery z pięciu opracowanych w trakcie konsultacji warsztatowych map, pokrywają się z wypracowanymi rozwiązaniami,

- ulica Księżycowa

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Księżycowej na odcinku od wjazdu do przedszkola nr 46 do ul. Konfederackiej.

Miejski Inżynier Ruchu pozyskał 15 opinii, dotyczących organizacji ruchu na ul. Księżycowej, a przyjęte rozwiązanie spełnia opinie wyrażone w 10 z nich. Trzy z pięciu opracowanych w trakcie konsultacji warsztatowych map, pokrywają się z wypracowanymi rozwiązaniami (przy czym jedna z map, nie przyjęła żadnych rozwiązań na ulicy Księżycowej),

- ulica Słoneczna

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Słonecznej, na odcinku od ul. Sowińskiego do ul. Strzecha.

Miejski Inżynier Ruchu pozyskał 58 opinii dotyczących organizacji ruchu na ul. Słonecznej, a przyjęte rozwiązanie spełnia opinie wyrażone w 39 z nich. Dwie z pięciu opracowanych map pokrywają się z wypracowanymi rozwiązaniami,

- ulica Promienista

- pozostawienie ulicy Promienistej z możliwością jazdy w obu kierunkach i pierwszeństwem przejazdu.

Przyjęte rozwiązanie pokrywa się ze wszystkimi przesłanymi opiniami oraz jest zgodne ze wszystkimi opracowanymi mapami poglądowymi,

- ulica Pogodna

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na odcinku od ul. Belwederskiej do ul. Sowińskiego,

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na odcinku od ul. Belwederskiej do ul. Tęczowej,
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na odcinku od ul. Strzecha do ul. Tęczowej,
- zachowanie dwóch kierunków ruchu na odcinku pomiędzy ulicami Palacza i Strzecha z wyznaczeniem miejsc postojowych po jednej stronie jezdni.

Miejski Inżynier Ruchu pozyskał 28 opinii dotyczących organizacji ruchu na ul. Pogodnej, a przyjęte rozwiązanie spełnia opinie wyrażone w 15 z nich. Przyjęta organizacja ruchu pokrywa się z założeniami Rady Osiedla, popartymi na trzech z pięciu przygotowanych map oraz zakłada przerwanie potoków ruchu na ul. Pogodnej,

- ulica Belwederska

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Pogodnej.

Miejski Inżynier Ruchu pozyskał 16 opinii dotyczących organizacji ruchu na ul. Belwederskiej, a przyjęte rozwiązanie spełnia opinie wyrażone w 11 z nich. Cztery z pięciu opracowanych map pokrywają się z wypracowanymi rozwiązaniami.

Ponadto, informuje że na mapach poglądowych przygotowanych w trakcie konsultacji warsztatowych, wskazano 6 miejsc, w których powinny powstać przejścia dla pieszych oraz 3 miejsca, w których powinny zostać zamontowane progi zwalniające. Ponadto w wiadomościach e-mail, wskazano trzy miejsca, w których brakuje przejść dla pieszych oraz dwa miejsca, w których powinny zostać zamontowane progi zwalniające.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu uwzględniający opisane zmiany, zostanie opracowany oraz przekazany Radzie Osiedla Grunwald Południe oraz Zespołowi Opiniowania Projektowego, w celu pozyskania ewentualnych uwag, a następnie przekazany do Zarządu Dróg Miejskich w celu realizacji.

Serdecznie dziękujemy za wszelkie uwagi, postulaty, wnioski które zostały przekazane w trakcie konsultacji do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

